

Ligne Colmar-Fribourg : résultats des études préliminaires avant l'été

Les études préliminaires au projet de liaison ferroviaire transfrontalière Colmar-Fribourg avancent. Leurs résultats finaux devraient être présentés d'ici l'été 2023.

C'est ce qui ressort de la réunion du comité de pilotage qui s'est réuni la semaine dernière à Strasbourg sous la co-présidence de la préfète de la région Grand Est Josiane Chevalier et du ministre des Transports du Bade-Würtemberg Winfried Hermann (Verts).»

Différentes options d'aménagement

Ces études «ont pour objet de proposer les différentes options d'aménagement et d'offres de service possibles, de préciser les contraintes réglementaires et techniques associés qui en détermineront le calendrier et le coût et de mener les études socio-économiques permettant d'en évaluer la faisabilité», rappelle la préfecture dans un communiqué. Elles se déroulent de manière prometteuse, a déclaré Winfried Hermann à l'issue de la rencontre, en insistant sur le fait qu'il était

important de progresser rapidement.

Des coûts estimés à 300 millions d'euros en Alsace

Cette liaison ferroviaire transfrontalière fait l'objet de débats depuis des années. Les coûts totaux sont estimés à environ 300 millions d'euros en Alsace.

Cinq variantes sont à l'étude. Du côté allemand, la Deutsche Bahn a examiné à quels endroits la ligne du Breisgau-S-Bahn entre Breisach et Fribourg, qui ne comportait jusqu'à présent qu'une seule voie, devait être complétée par une deuxième voie.

La liaison Fribourg-Colmar, qui implique la reconstruction d'un pont sur le Rhin détruit pendant la Seconde Guerre mondiale près de Breisach, a été désignée comme un projet prioritaire lors de la conclusion du traité d'amitié d'Aix-la-Chapelle signé en 2019 par le président Emmanuel Macron et la chancelière de l'époque, Angela Merkel.